

2016-12-08

## Ny motorvägspassage – Södertälje kanal

### ***Bakgrund***

Dagens trafiklösning med endast en överfart för Europavägarna E4 och E20 över Södertälje kanal medför en stor sårbarhet för en av Sveriges viktigaste försörjningsleder för varor och gods. Dessa motorvägar hanterar en betydande del av försörjningen mellan Stockholmsregionen och södra Sverige. Idag går motorvägarna ihop i en gemensam sträckning väster om Södertälje kanal, det finns därför idag endast en motorvägsbro över kanalen. Svagheterna blev tydliga vid sommarens lastbilsolycka som medförde att ena körbanan fick stängas av för reparation.

Olyckan visade på den sårbarhet som dagens trafiklösning medför, dock lindrades konsekvenserna betydligt av att olyckan inträffade under midsommarhelgen och påverkade trafiken främst under semesterperioden.

En erfarenhet från sommarens olycka är en insikt om de oacceptabelt stora konsekvenser en liknande incident ger för näringslivet och människorna i Stockholmsregionen, men också för samhällskritiska funktioner som sjuktransporter.

En väl fungerande vägtrafik till och från Södertörn är avgörande för att den kraftiga tillväxt som sker på Södertörn ska fortsätta. En väl fungerande vägtrafik har även avgörande påverkan på utvecklingen i övriga Stockholmsregionen och i hela landet.

### ***Problemställning***

Sommarens olycka gav följdverkningar för hela Stockholmsregionen och medförde stora trafikproblem. Köerna på motorvägen blev stundtals mycket långa trots att den genomgående trafiken på motorvägen prioriterades på bekostnad av den lokala och regionala trafiken. Att den lokala trafiken inte gavs tillgång till ordinarie av- och påfarter resulterade i sin tur till omfattande konsekvenser för en mycket stor del av trafiken inom och genom Södertälje, inte bara för resande till och från motorvägarna.

Den omledningsväg som idag finns är Saltsjöbron parallellt med motorvägsbron. Denna bro har även en lokal funktion och vid omledning har den betydligt mindre kapacitet än motorvägsbron. Bron är inte byggd för att hantera de aktuella trafikvolymerna. Detta medför kraftiga köbildningar i ett stort område då omledning på Saltsjöbron tillämpas.

Det är tydligt att dagens trafiklösning varken är kort- eller långsiktigt hållbar för att klara av att hantera det transportbehov som finns i den växande Stockholmsregionen.

### ***Hantering***

Frågan om hur trafikinfrastrukturen över Södertälje kanal ska utvecklas för att motsvara framtida behov måste hanteras skyndsamt. Kapacitetsbristen för vägtrafiken kan inte lösas genom överflyttning till tåg då även järnvägen över Södertälje kanal är fullt belastad.

Detta medför att en lösning måste omfatta en ny passage över eller under Södertälje kanal. Arbetet med att fastställa hur och på vilket sätt denna passage ska utformas måste ske i nära samarbete med Södertälje och övriga Södertörnskommuner. Även näringslivet och andra lokala aktörer måste bjudas in eftersom en ny passage kommer ge stor lokal och regional påverkan.

### ***Fortsatt arbete***

Södertörnskommunerna kräver att regeringen tar sitt ansvar och säkerställer robustheten i vägsystemet genom fysiska åtgärder för att öka kapaciteten och minska sårbarheten vid passagen av Södertälje kanal. Vi vill se att denna fråga prioriteras och hanteras i kommande åtgärdsplanering och att finansiering säkras i Nationell plan för 2018-2029.

### **För Södertörnskommunerna:**

Daniel Dronjak  
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Boel Godner  
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Patrik Isestad  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Lennart Kalderén  
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Fredrik Saweståhl  
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö

Meeri Wasberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Bob Wållberg  
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Ebba Östlin  
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka